

<らし

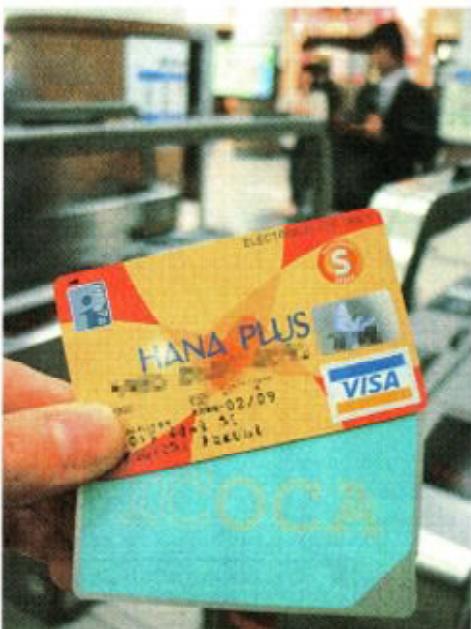
■利用できる路線■(表1)

イコカ	ビタバ
鉄道=JR西日本、JR東日本、京阪(大津、ケーブル線以外)、阪急、阪神、能勢(ケーブル線以外)、大阪市営地下鉄、大阪モノレール、北大阪急行バス=大阪市営、阪急(一部路線)、神姫(同)	JR東日本以外のイコカ利用可能エリア

■主な長所と短所■(表2)

イコカ	ビタバ
・JR東日本でも使える ・申し込みが簡単でカードは即日発行 ・機能が限られたもので分かりやすい	・こまめな入金が必要 ・イコカに比べて決済カードとしての用途が多い ・利用に応じてポイントが加算され、運賃の割引や特典がある
・機能が通さなければ、残高や乗車記録を確認できない ・こまめな入金が必要 ・決済カードとして使えるのは、JR西日本管内の28駅構内にあるコンビニ店舗のみ ・ポイント計算がないため、特典などはない	・JR東日本では使えない ・事前の入金が必要 ・定期券機能がつけられない(7月から、阪急、阪神、能勢、北大阪急行の鉄道4路線で同機能を導入) ・申し込みからカードが手元に届くまで2~4週間かかる

特典や利用路線に違い



JR西日本の「イコカ」(下)と、阪急が独自のサービスを加えた「ビタバ」(上)。それぞれの特徴は…=神戸市内

はてな? 探偵団

□35□

「イコカ」「ビタバ」との使い方

「先払い」と「後払い」

「めで引き落す後払い方式を取っています」。つまら後払いのビタバでは、カードの残高を気にしながら、改札機を通る必要がある。

「定期的に違うのは料金のなるほど」定期券アリベ支払い方法と説明するのは、イコカとビタバどちらが便利性が高い

JR通勤の上、実家は塔玉だいのだろうか? それなの

セールストークを耳に挿けてみるといい。

「2003年11月に導入されたイコカの発行枚数は今年

用路線は、ともに年々、神戸高速、山陽新幹線、ポートラ

やすさも多くの人に受け入れられている。とすれば日本広島線、毎日二千人のペースで増えているのだろう。何か

JR西日本の「イコカ」と、関西私鉄なら約五十社でつくる「スルバードカード連絡会」が発行する「ビタバ」。ともに自動改札機にカードをかざすだけで運賃が清算できるほか、決済カードとしての機能も併せ持つICカード乗車券で、今年1月には相互利用が可能になりました。これまで「イコカ」を持つ機会がなかった探偵だが、この春の転勤ついで電車通勤になつて、「イコカカードテレホン」を活用して、どちらを持てばいいのか?

(坂口祐輔)

「はてな? 探偵団」は水曜掲載。ご意見やご感想、*調査依頼をお待ちしています。あて先は、ファックス078-360-5512、メールhanena@kobe-np.co.jp

ふれあい

JR通勤の上、実家は塔玉だいのだろうか? それなの

タバは、阪神を中心とした

JR通勤の上、実家は塔玉だいのだろうか? それなの

タバは、阪神を中心とした

JR通勤の上、実家は塔玉だいのだろうか? それなの

同時使用はできず

「それは申しあげがなく、探偵は結局、両方のカードを入手するに至りました」しかし、

「これが、仕事やショッピングもライフスタイルに合わせて使い分けるのが難しい

使い方なのですが…」

いよいよ探偵の「ICカードアピールの日」。最寄り駅の改札機はガチャポン開まり、警報音が鳴り響くばかり。聞くと、今のところ、改札機では一枚同時に使えないのだろう。気が付くと、改札で立ち止まつた探偵の後ろに異色の格好よく使いたがるの